

都市政策の先進地・富山で 都市環境と公共交通の あり方を探求。

強くしなやかな街づくりを 富山から世界へ発信!





# こんな夢を 実現したい人集まれ!

■美しい都市づくりや、地域創生に興味がある。

が 未 来

Û

0

- ■都市や交通のユニバーサルデザインに興味がある。
- ■地域のニーズにマッチした、利便性 豊かで合理的な交通システムに興 味がある。
- ■防災のあり方や具体的な方法など、 安全・安心な社会の実現に興味が ある。

#### 卒業後の進路

まちづくりや防災に関する行政機関、調査・測量・建設コンサルタント、シンクタンク、建設会社、建築設計会社、道路・鉄道会社、ICT企業などでの活躍が期待されます。



#### 都市・交通デザイン学科"学び"の特徴

- 1.災害に強く安全・安心で美しい都市をデザインする ための知識を修得。
- 2.経済・行政・社会の仕組みや都市の文化を理解して、 都市や交通の計画を学ぶ。
- 3.一級建築士など様々な国家資格や民間資格の受験 資格が得られるほか、卒業後、技術士補と測量士補 を申請するだけで取得可能。
- ※各資格を取得するにあたって、それぞれ一定の条件が必要となります。
- ※建築士関係の授業の一部は高岡キャンパスにて開講されます。一部の講義は、希望者多数の場合は選抜となることがあります。

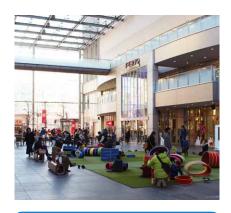
日本の各都市を持続的に発展させるためには、都市の基盤を形作るインフラや防災の観点からのハード・ソフト両面の整備、そして地域活性化の観点からの地域資源の利活用やコミュニティ活性化が必要です。本学科では、人間の活動領域としての都市と交通を対象に、自然科学、工学技術、社会科学を基盤としながら、デザイン思考を通じた実践を行うことで持続可能な都市の実現に寄与できる人材を育成します。授業は1年次から工学、理学、芸術文化学など多様なジャンルを連携・融合させながらも、JABEEに対応した国際水準の教育プログラムで進めていきます。また、公共交通を軸としたコンパクトシティ先進都市で知られる富山の街をフィールドとし、理論の学習にとどまらない演習、より具体的、実践的な教育を行っていきます。

## 都市・交通デザイン学科で学べること

## 学部共通の必修科目「デザイン思考」の基礎と実践

都市デザイン学部では、都市の持続的発展を「デザイン思考」で考える人材を育成します。本学部における「デザイン思考」とは、理想を形にするためのクリエイティブな思想のプロセスです。①観察、②分析、③発想、④試作、⑤評価を繰り返しながら、チームで協創していきます。

現代の複雑な都市の問題に新たな答えを見つけるためには、皆さんの前向きで豊かな創造力とチャレンジ精神が必要です。デザイン思考で、ひとりでも多くの人が幸せに暮らせるまちづくりに参加してみませんか?



#### 公共交通を軸とした 先進のコンパクトシティ富山

富山市は、少子高齢化や地域活力の低下 など現代日本の他都市と同様の課題に直面しな がらも、全国に先駆けて公共交通を軸とするコ ンパクトなまちづくりを実践してきました。その 成果は国内外で非常に高く評価され、例えば、政 府の「環境未来都市」や「環境モデル都市」に選 定されているほか、国連のSustainable Energy for All(万人のための持続可能なエネルギー)に おける「エネルギー効率改善都市」や米国ロック フェラー財団の「レジリエント都市」にも国内で 最初の選出を受けています。その他、旧運河を 市民の憩いの場として再生した富岩運河環水公 園、中心市街地の一等地に設けた公共広場グラ ンドプラザの取り組み、北陸新幹線開通で便利 になった富山駅のリニューアルなど、まちの魅 力を高める取り組みが積極的に図られています。

#### 都市のことは大都市で勉強する方がいい?

## いいえ、より実践的に学べるのは地方都市だと考えます!

富山のように、現代の多くの都市が抱える問題に直面しながらも先進的な取り組みで成果をあげている都市でこそ、これからの時代のあるべき都市像を学ぶことができます。 富山でともに学び、その成果を国内外に発信しましょう。

#### 強くしなやかな国土? ヒントは富山にあり!

日本の国土は、地震・津波・台風・洪水などの自然災害を受けやすく、防災は重要な政策の1つです。一方、東京一極集中の現状や大都市圏が太平洋側に集中立地していることから、首都直下型地震や南海トラフ地震などの大規模災害が太平洋側に発生した場合の国土の脆弱性が指摘されています。そのような事態に備えて、交通・物流機能や産業・行政機能を日本海側にもバックアップしておくことは重要です。大規模災害の打撃を受けても、地域を超えて全体で支え合う、そのような社会づくりが期待されます。富山で国土強靭化政策の要点である都市や交通、防災のことを学んでみませんか?

#### データの分析から 未来を予測する

都市・交通デザイン学科の学びには 「データサイエンス」が必要不可欠です。例えば、 センサーを利用して計測・判別することで得た 大量のデータを有効に活用し、産業や市民生活 をより豊かにする「スマートインフラ」の整備や、 都市・交通・産業・観光・防災などの膨大な情報 を分析し、都市戦略やブランディングに役立て ることもできます。



## クォーター制を利用して、 キャンパスライフを自らデザインしよう!

都市デザイン学部では、年間の授業期間を4分割した「クォーター制」を専門科目に導入しています。都市・交通デザイン学科では、入学した学生の皆さんに、このクォーター制を積極的に活用したキャンパスライフを自らデザインすることを推奨します。この恵まれた環境を活かして、海外留学などにチャレンジしてみませんか?

留学しても 4年で卒業可能!

学外活動の 選択肢が増える!

メリハリのある学修!

#### 都市・交通デザイン学科の主なカリキュラム

#### 1 年 次

教養教育科目、力学 線形代数I・II、微分積分I・II 入門ゼミナール 都市デザイン学総論 建設技術の基礎知識 データサイエンスI

#### 2 年 次

デザイン思考基礎 都市・地域創生学 構造力学、地盤工学 水理・水工学、設計製図I 都市と交通の基礎理論 都市景観デザイン データサイエンスII

#### 3 年 次

全学横断PBL 地域デザインPBL コンクリート構造 都市と建築の環境学 都市ブランドデザイン インターンシップ 設計製図II

#### 4 年 次

卒業論文

#### 都市・交通デザイン学科において取得可能となる免許・資格の例

【国家資格】技術士補/技術士/一級土木施工管理技士/一級建築施工管理技士/ 一級建築士/一級造園施工管理技士/一級管工事施工管理技士/ 測量士補/測量士

【民間資格】コンクリート技士/コンクリート主任技士/プレストレストコンクリート技士

#### 国際的に通用する技術者資格が必要な時代です。

#### JABEE認定プログラムについて

JABEEの認定基準を満たしたカリキュラムは、卒業すれば、国家試験である技術士の第一次試験が免除されます。都市・交通デザイン学科では、このためのカリキュラムを組んでいます。

#### ■都市・交通デザイン学科 基本情報

所在地	富山大学 五福キャンパス
学部名	都市デザイン学部
開設年度	平成30年(2018年)4月
定員数	40名
1学年の学期区分	クォーター制
1クォーターの授業期間	8週
授業時間	1時限(90分)
卒業時の学位名称	学士(工学)

## 都市デザイン学部とは

これからの都市環境は、単なるインフラ整備にとどまらず、 地域の自然や歴史文化、産業に根ざすことが求められ ます。それには、従来のハード整備だけでなく、ハード・ソ フトの両面から安全で安心、快適な都市を考え、地域の 活力を創出していくことが必要です。

富山大学都市デザイン学部では、「地球科学」、「都市と交通」、「材料工学」の専門知識を融合させ、安全・安心な都市の創出と地域創生に資する人材の育成を目指しています。学生は、高低差4000mという壮大で美しい自然を有し、海外にも知られる国内トップレベルの先進的な都市づくりを推進している富山を実践フィールドとして、都市デザインに必要な知識と技術を修得していきます。



## 富山大学都市デザイン学部

〒930-8555 富山県富山市五福3190 TEL. 076-445-6918 https://www.sus.u-toyama.ac.jp/

